

Välkommen!

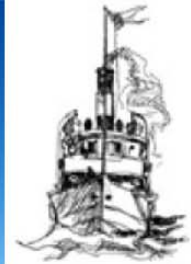
Skärgårdens Trafikantförening

Bryggråd

2017-09-28



Skärgårdens Trafikantförening



Bakgrund till kvällens möte

- Stort antal trafikbryggor (ångbåtsbryggor) i skärgården (350 i skärgården plus 25 i Mälaren, Sjövägen och Sjöstadstrafiken)
- Ca 220 är privatägda och 155 offentligt ägda
- Underhållsfrågorna berör många
- Bristande underhåll kan leda till skador och avstängning
- Nybyggnad och ombyggnad av bryggor förekommer
- Finansieringsbehovet utgör hinder för ett gott underhåll
- Frågor om skadeansvar om olyckan är framme kan oroa

Dagordning

18.30	Inledning Patrik Hult, Ordf. Bryggkommittén
18.40	Tekniska och funktionella krav på trafikbryggor. Waxholmsbolagets riktlinjer. Ansvarsfrågor. Indrek Pöldma, Sjöblick AB
19.20	Paus
19.25	Möjligheter till ekonomiskt stöd för trafikbryggor Christina Larsson, Regionplanerare Tillväxtavdelningen, Stockholms läns landsting
19.55	Möjligheter till ekonomiskt stöd för trafikbryggor Susanne Örtmanns , Leader Stockholmsbygd Pontus Gelin, Sune Fogelström
20.25	Avslutande ord. Patrik Hult, Ordf. Bryggkommittén
20.30	Mötet förlängs till senast kl. 21.00 om mötet så önskar.

Försäkring hos Riksförbundet Enskilda vägar

REV är den professionella, självklara företrädaren för Sveriges enskilda väghållare

I Sverige sköter staten ca 10 000 mil vägar, kommunerna tillsammans knappt 2 000 m.l. Det betyder att över 90 procent av alla vägar som enskilda väghållare, sköts av privatpersoner!

Nästan 6 miljoner av Sveriges 10,5 miljoner invånare bor på enskilda vägar. Och det är vi, Riksförbundet Enskilda Vägar, som främst hjälper och stöttar dessa väghållare.

Vi ger stöd genom rådgivning, utbildning och information. Dessutom får våra medlemmar förmåner som exempelvis en försäkringslösning speciellt framtagen för väghållare.

Våra rådgivare är också specialister inom juridiska frågor, lantmäteritekniska

Tjänst. Alltid med fokus på enskilda väghållare.

Många enskilda väghållare undrar när alltid på det juridiska området. De har generellt stora problem när det gäller att få rättigheter och skydd på sina egna vägar. Vi hjälper till med alla dessa frågor.

- Hur gör vi rådgivningen?**
- medlemmar erbjuds ett gratis rådgivningsbesök
 - en rådgivare hjälper till med alla frågor som rör väghållning
 - vi hjälper till med alla frågor som rör väghållning
 - vi hjälper till med alla frågor som rör väghållning
 - vi hjälper till med alla frågor som rör väghållning

Dessa är några av de problem REV hjälper till med: när man inte får rättigheter och skydd på sina egna vägar. Vi hjälper till med alla dessa frågor.

BLI MEDLEM!
www.revriks.se

För mer information:
kontakt@revriks.se
 08-20 27 50
www.revriks.se

Bli medlem i

REV

RIKSFÖRBUNDET ENSKILDA VÄGAR

REV

Vi ger stöd genom rådgivning, utbildning och information. Dessutom får våra medlemmar förmåner som exempelvis en försäkringslösning speciellt framtagen för väghållare.

REV – arbetar för Sveriges enskilda väghållare

Välkommen till oss! Vi hjälper till med alla frågor som rör väghållning. Vi hjälper till med alla frågor som rör väghållning. Vi hjälper till med alla frågor som rör väghållning.

REV hjälper till med alla frågor som rör väghållning. Vi hjälper till med alla frågor som rör väghållning. Vi hjälper till med alla frågor som rör väghållning.

juridiska frågor, lantmäteritekniska frågor och andra frågor som rör väghållning.

REV hjälper till med alla frågor som rör väghållning. Vi hjälper till med alla frågor som rör väghållning. Vi hjälper till med alla frågor som rör väghållning.

REV hjälper till med alla frågor som rör väghållning. Vi hjälper till med alla frågor som rör väghållning. Vi hjälper till med alla frågor som rör väghållning.

Våra rådgivare är erfarna specialister inom juridiska, väg- och lantmäteritekniska frågor. Alltid med fokus på enskilda väghållare.

Försäkring hos Riksförbundet Enskilda vägar

- REV's försäkring kräver medlemskap REV!
- Vilka kan bli medlemmar i REV?

”Alla vägföreningar, vägsamfälligheter och samfällighetsföreningar som har ett väghållaransvar kan bli medlemmar hos oss. Föreningen behöver inte vara lantmäteriförrättad utan kan vara helt ideell.

Du kan dock inte bli medlem som enskild fastighetsägare där det finns fler boende längs vägen.”

www.revriks.se

”Hur gör er vägförening om:

- medlemmar struntar i att betala sin vägavgift?
- en **olycka sker** på er väg och ni står som ytterst ansvariga?
- ett förrättningsbeslut ska tolkas?
- ni upptäcker att fel andelstal är tilldelade medlemmarna?
- ett beslut om grusvägsunderhåll, avvattningsproblem, röjning och investeringar ska fattas?”

Finsnsieringsbidrag - Trafikverket

- Bidrag till brygga kan man få förutsatt att bryggan har ett funktionellt samband med en enskild väg med statsbidrag.
- Om inte vägen har statsbidrag kan bidrag sökas förutsatt att vägen är minst en km lång och att det minst bor en fast boende eller att det finns minst 25 fritidsboende efter vägen.
- Om vägen inte har bidrag ska ett *Årligt driftbidrag* sökas.
- Har vägen bidrag ska ett *Särskilt driftbidrag* sökas.
- Bidrag kan sökas via länken

<https://publik.trafikverket.se/enskildavagar/Client/App/index.html#/>



Tjänsteutlåtande

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Anna Anderman
Datum 2016-01-18
Dnr KS 2016/0048

Till Kommunstyrelsen

Riktlinjer för bidrag till bryggor eller motsvarande i Österåkers kommun

Sammanfattning
Österåkers kommun hanterar ansökningar från enskilda, byalag mfl. om stöd till bryggor eller motsvarande men det saknas stöd för denna bidragshantering.

Beslutsförslag
Kommunstyrelsens planarbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta Riktlinjer för bidrag till bryggor eller motsvarande i Österåkers kommun antas.

Bakgrund
Kommunstyrelsen uppdrag den 15 juni 2015 till Samhällsbyggnadsförvaltningen att ta fram riktlinjer för bidrag till bryggor eller motsvarande.

Förvaltningens slutsatser

Samhällsbyggnadsförvaltningen har utarbetat dessa riktlinjer för att kunna användas som stöd i beredningen av och beslut i de bidragsärenden som hanteras av Kommunstyrelsen.

Bilaga

Riktlinjer för bidrag till bryggor eller motsvarande i Österåkers kommun, 2016-01-18

Anna Anderman
Väg- och trafichef

Finsnsieringsbidrag - Kommuner

- Kommunerna kan ha principer för att ge bidrag till bryggor. (ej närmare undersökt)
- Exempel: Österåker



VÄRMDÖ KOMMUN

Handläggare:
Daniel Nilsson
Kansli- och utredningsavdelningen

Tjänsteskrivelse
2016-04-26

Diarienummer:
16KS/0221

Kommunstyrelsen

- Exempel: Värmdö

Ansökan om kommunal medfinansiering till byggnation av trafikbrygga på Karsholm

Förslag till beslut

1. Karsholms bryggförening beviljas medfinansiering om 50 000 kronor för trafikbrygga på Karsholm under förutsättning att bygglov och strandskyddsdispens beviljas av bygg-, miljö- och hälsoskydds nämnden.
2. Karsholms bryggförening ska redovisa hur medfinansieringen använts i enlighet med policy för föreningsbidrag.

Beslutsnivå

Kommunstyrelsen.

Bakgrund

Karsholms bryggförening har ansökt om 50 000 kronor för kommunal medfinansiering av trafikbrygga, ramp, servicebrygga, vänthus och gångstigar på ön Karsholm.

Ärendebeskrivning

Karsholms bryggförening bildades 2015 och har under föregående år erhållit nyttjanderättsavtal för trafikbrygga med tillhörande anläggningar och gångstigar från berörda fastighetsägare. Waxholmsbolaget har även meddelat sin avsikt att trafikera trafikbryggan på linje 14 Stockholm-Sollenkroka-Möja. Trafikbryggan syftar till att skapa förutsättningar och möjligheter för:

- Ökad tillgänglighet