



Skärgårdens trafikantförening

Till
Stockholms läns landsting
Trafiknämndens ledamöter och ersättare

För kännedom till
Stockholms läns landsting
ledamöter i Beredningen för sjötrafik

Skärgårdens trafikantförening har av medlemmar uppmärksammats på brister i delar av trafiken på traderna i mellanskärgården Åsättra-Ingmarsö-Husarö(-Möja) samt Boda-Svartsö-Ingmarsö(-Husarö). Trafiken från Boda skall omfattas av RUFSS och likaså trafiken till Åsättra. Det kan dock konstateras att förutsättningarna enligt RUFSS ej helt är uppfyllda.

Under skärgårdstrafikens sommartidtabell är trafiken mellan Boda, replipunkt på Värmdölandet med anslutning till busslinje 438 för vidare färd till kommuncentrum i Gustavsberg, och öarna Gällnö, Svartsö, Lådna, Södra Ingmarsö ytterst begränsad. Trafiken på traden håller god standard in mot Vaxholm och Stockholm men för de fastboende utefter tradens bryggor, inom Värmdö kommun, som har behov att ta sig till kommunens centrum, finns få möjligheter för detta under sommarturlistan. Under övrig tid, höst, vinter och vår, är förbindelserna tämligen goda och uppfyller i allt väsentligt standard enligt RUFSS men som sagt ej under sommaren. Härutöver saknas, för att traden eljest skall uppnå standard enligt RUFSS, förbindelser kvällstid någon eller några kvällar per vecka året runt.

Resenärer beroende av trafik från replipunkten Åsättra till bland annat Norra Ingmarsö och Husarö samt vidare till Möja har uppmärksammat föreningen på ett par brister i trafiken. Det saknas möjligheter att vid veckoslut komma till eller från Åsättra, som är den mest lämpliga platsen att komma vidare till Österåkers kommuns centrum Åkersberga. Vid is upprätthålls trafik endast med hjälp av svävare och för att resa med en sådan krävs att resenären är mantalskriven på ö och därmed innehar Ö-kort. Vid is är även sträckan Edö-Örsö hänvisade till Åsättra och trafik med svävare med begränsad kapacitet. I ett första steg vore förstärkt trafik med svävare önskvärd och på längre sikt bör det finnas en plan för hur trafiken vintertid skall skötas på denna trad. Är i framtiden svävare tillfyllest i trafiken eller finns bättre lösningar för att tillgodose trafik på traden Åsättra-Nässlingen-Svartsö-Ingmarsö-Finnhamn-Särsö-Husarö(-Möja) vintertid?

Vad Skärgårdens trafikantförening önskar att Trafiknämnden och Beredningen för Sjötrafik bör rikta uppmärksamhet på är följande spørsmål:

- Hur kan trafiken Boda-Gällnö-Svartsö-Lådna-Södra Ingmarsö utvecklas under sommarturlistan och erhålla full RUFSS-standard?
- Hur kan traden Boda-Gällnö-Svartsö-Lådna-Södra Ingmarsö få kvällsförbindelser någon eller några kvällar per vecka i likhet med flertalet övriga RUFSS-sträckor i skärgården?
- Hur kan traden Åsättra-Nässlingen-Edö-Norra Svartsö-Norra Ingmarsö-Finnhamn-Husarö få förbindelser vid veckoslut vår och höst?
- Hur kan trafiken Åsättra-Nässlingen-Edö-Norra Svartsö-Norra Ingmarsö-Finnhamn-Husarö vintertid utvecklas och framförallt vid is få bättre kapacitet och erbjuda resenärer bättre möjligheter till förbindelser än hittills?

Stockholm den 21 april 2015
Skärgårdens trafikantförening


Bengt Adamsson
Ordförande


Lars Berglöf
Trafikkommittén


Bo Lagerqvist
Sekreterare