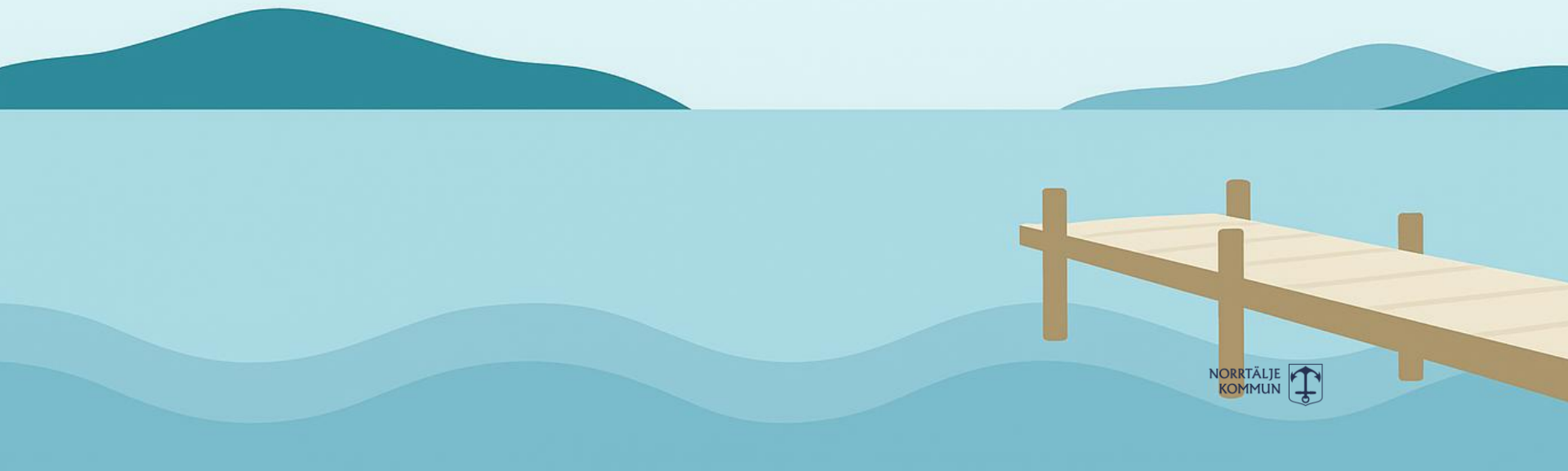


Bryggrådet 2025

Norrtälje kommuns bryggplan

Trafikantföreningen i Stockholms län – 21 oktober 2025



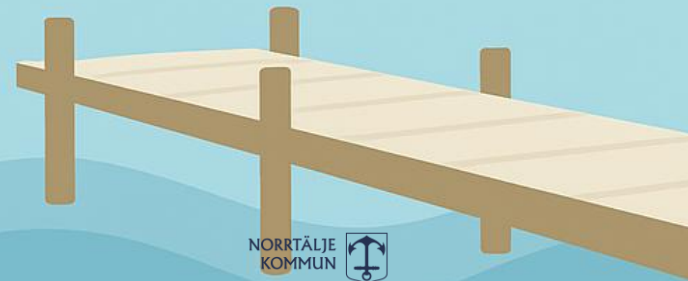
Inledning och bakgrund

- Norrtälje – Sveriges största skärgårdskommun: 13 000 öar, 3 755 km² havsyta.
- 66 000 invånare och 26 500 fritidshus – stor säsongsvariation.
- Bryggorna är avgörande för boende, transporter, besöksnäring och samhällsservice.



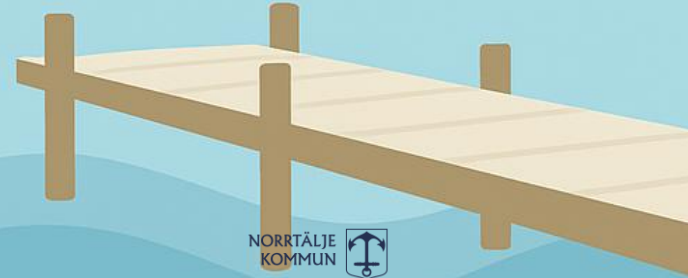
Varför en ny bryggplan?

- Första plan från 1985, senare 2007 (reviderad 2013) – behövde uppdateras.
- Fortsatt säkra tillgången på bryggor av allmänintresse och samhällsbetydelse.
- Förändrade förutsättningar: fler fritidsboende, ökad trafik, nya replipunkter.
- Påvisa underlag för båttrafik och skapa samordning med Trafikverket och Region Stockholm.
- Ha beslutsunderlag för investeringar och kommunala stöd.
- Bidra till hållbar och tillgänglig skärgårdstrafik.



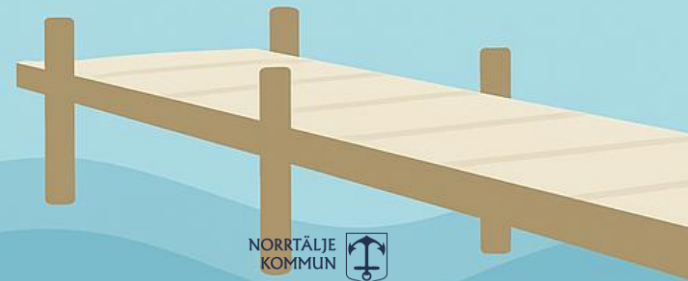
Arbetsprocessen

- Enkät till bryggägare om funktion, användning och behov.
- Analys av tidigare bryggplan, kartmaterial och SCB-statistik.
- Referensgrupp med lokalkännedom – inkluderade örepresentanter.
- Samarbete med Region Stockholms Trafikförvaltning (resestatistik 2019–2022).



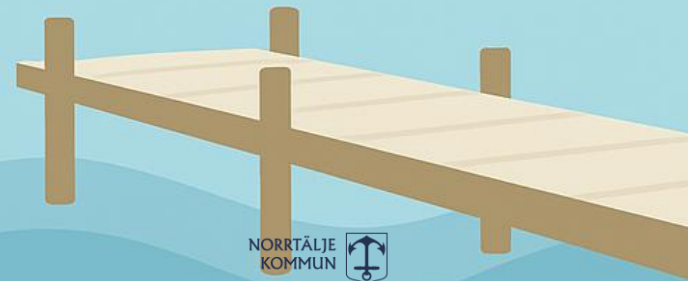
Bedömningsgrunder

- Tillgänglighet: juridisk status, anslutande vägar, parkering, laddmöjligheter.
- Funktion: replipunkt, gods- och kollektivtrafik, samhällsservice.
- Användning: antal boende och fritidshus, näringsliv, serviceutbud.
- Framtida potential och hållbarhetsaspekter.



Resultat: 69 prioriterade bryggor

- Totalt 69 bryggor i fem prioriteringsnivåer (1–5).
- Prioritet 1: replipunkter och kärnöar för kollektivtrafik (8 st).
- Prioritet 2: huvudbryggor på öar med fastboende och godsflöden (10 st).
- Prioritet 3–5: kompletterande bryggor för boende, fritid och besök.



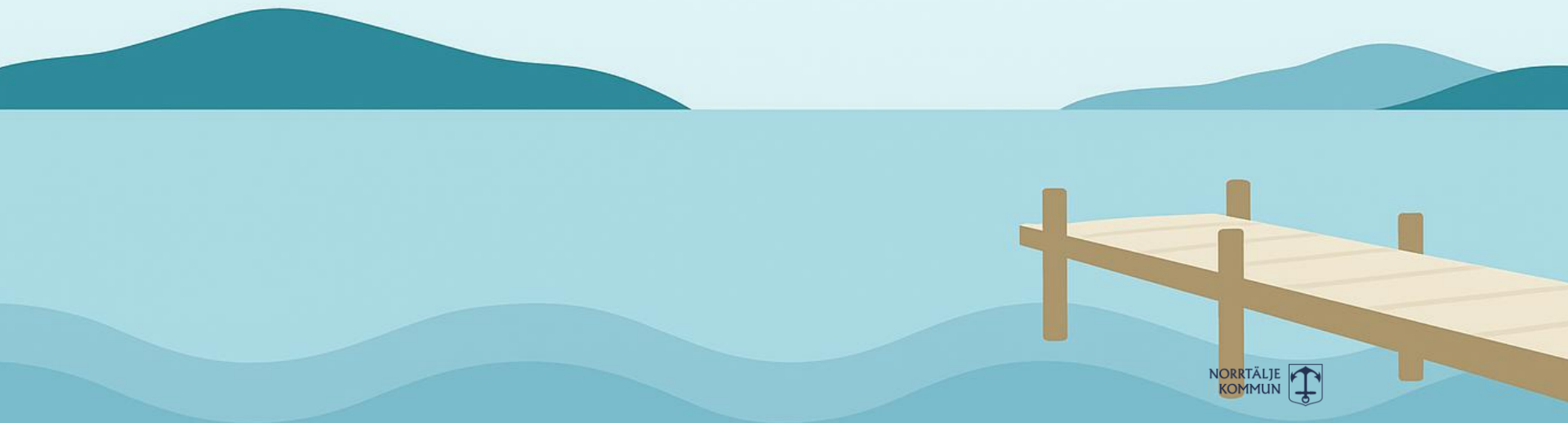
Exempel – prioritet 1: Replipunkter och kärnöar

- Rävsnäs: replipunkt mot Tjockö – 24 000 resor/år, ny godskaj, elbilsladdning.
- Simpnäs: replipunkt mot Arholma – 27 500 resor/år, service och busstrafik.
- Furusund: replipunkt mot Gräskö – viktig knutpunkt för trafik och besök.
- Arholma: 35 400 resor/år – högst i kommunen, sjömack, butik, gästhamn.
- Även Östernäs och Bromskär



Lokala perspektiv

- Arbetet byggde på lokal kunskap och delaktighet.
- Referensgrupper bidrog med kännedom om bryggornas användning.
- Dialogen med boende och föreningar gav realistiska prioriteringar.
- Exempel: skillnader mellan fastboendes och fritidsboendes behov.



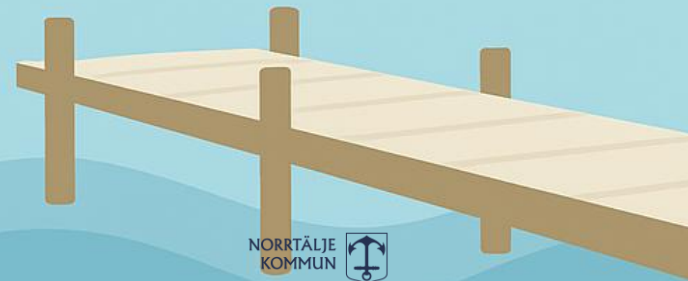
Hur bryggplanen används

- Beslutsunderlag för stöd till bryggor av allmänintresse och investeringar.
- Vägledning i samverkan med andra aktörer, exempelvis Trafikverket och Region Stockholm.
- Stöd i översiktsplanering (ÖP2050) och skärgårdsstrategi.
- Ska bidra till stärkt tillgänglighet och hållbar utveckling i skärgården.



Fortsatt arbete och uppföljning

- Utveckling av gemensam bryggdatabas och digital karttjänst.
- Fortsatt dialog med föreningar, regionen och öbor.
- Bryggplanen är ett levande dokument som ska kunna uppdateras.



Avslutning

- Bryggplanen – ett verktyg för hållbar skärgårdsutveckling.
- Stärker kopplingar mellan öar, service och kommunikationer.
- Exempel på hur en kommun kan arbeta med bryggfrågor.
- Bryggorna binder samman människor, platser och möjligheter.
- Skärgårdstrafiken förändras och behöver utvecklas.

