



2024.02.20

Naturvårdsverket

## Yttrande över Naturvårdsverkets förslag till nationalpark i Nämdöskärgården, ärende.nr NV-02554-18

Skärgårdens Trafikantförening har av Naturvårdsverket inbjudits att yttra sig i rubricerade ärende och får härmed lämna nedanstående synpunkter.

Det övergripande målet för Trafikantföreningens arbete för god skärgårdstrafik för alla trafikantgrupper är att bidra till en levande skärgård. I den målsättningen ingår dels rik och livskraftig miljö över och under vattenytan och dels en under hela året befolkad skärgård med ett livskraftigt näringsliv. Föreningen anser att den föreslagna nationalparken har förutsättningar att bidra till båda dessa målsättningar.

Trafikantföreningen instämmer i Naturvårdsverkets bedömning att inrättandet av den föreslagna nationalparken kan stärka attraktiviteten för Stockholms skärgård. Detta ligger väl i linje med en tidigare uttalad målsättning från landstinget (nuvarande regionen) att skärgårdstrafiken inte endast ska betjäna skärgårdens befolkning utan även ska medverka till att öppna skärgården för alla besökare. Det kan röra sig om besökare av mycket olika slag, alltifrån de som färdas i egna fritidsbåtar och andra lokala besökare med eller utan egen skaffning, till internationella besökare som normalt har helt andra behov av vägledning och service.

För att nationalparken ska få den positiva effekt för skärgården som åsyftas behöver inrättandet ske utifrån relation och samspel med omlandet. Det anges i förslaget att en omlandsanalys har genomförts, men dokumentet andas ändå en frånvaro av regionalt perspektiv. På den aktuella platsen har ett utvecklat förhållningssätt till omlandet förutsättningar att bli till ömsesidig nytta för både parken och dess omland. Föreningen ser det därför som förvånande att den absoluta närheten till Nämdö med dess sjökommunikationer och övrigt serviceutbud knappast alls omnämns. Med hänsyn till marknadsföring av den nya nationalparken inte minst för internationella besökare och givetvis med tanke på nationalparkens föreslagna namn borde det vara självklart att hantera närheten till Nämdö. I RUFs (Regional Utvecklingsplan för Stockholmsregionen) utpekas Nämdö som en av fjorton så kallade kärnöar utifrån dess lokala roll som knutpunkt och serviceställe. I förslaget till nationalpark anges endast Stavsås som extern plats för informationsskylt och utgångspunkt för sommartrafik till Bullerö, som är beläget i nationalparkens nordöstra hörn och utpekad som primär entréplats till nationalparken.

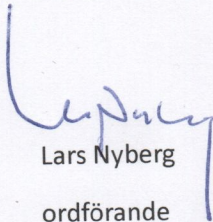
I länets livaktiga skärgårdssamarbete, där både länsstyrelse, region, kommuner och lokala aktörer deltar, har utveckling av besöksnäringen under senare tid intagit en framträdande plats. Två viktiga frågor har härvid varit internationella besökare och säsongförlängning, i båda fallen med fokus på höstmånaderna. Båda talar för att Nämdö

med sitt serviceutbud och åretruntrafik borde lyftas fram som entrépunkt vid sidan av Bullerö.

Förslaget till nationalpark borde mer ta fasta på att skärgårdens och nationalparkens särskilda kvaliteter har mycket att erbjuda även utöver de livliga sommarmånaderna, såsom en ljum höst, flyttfågelsträck vår och höst, och lugn och tystnad i storslaget landskap nära en storstadsregion. Med detta sagt är det samtidigt nödvändigt att antal och kanalisering av besökare balanseras utifrån möjligheten att vårda och helst berika områdets stora natur- och kulturvärden.

Teknikutveckling för nya fartyg går för närvarande snabbt, något som kan komma att påverka såväl resmöjligheter som miljöpåverkan avseende minskade klimatutsläpp men även exempelvis vågerosion på stränder, skador på grunda bottnar och buller. Denna aspekt behöver uppmärksammas. Det är effekter som behöver hanteras i framtida adaptiv förvaltning.

Skärgårdens Trafikantförening tillstyrker med ovanstående synpunkter inrättandet av en nationalpark på den aktuella platsen.



Lars Nyberg

ordförande

Skärgårdens Trafikantförening