



# Skärgårdens trafikantförening

---

Region Stockholm  
Trafikförvaltningen  
105 73 Stockholm

Ärende  
TN 2021-0988

## **Under vårvintern presenterade Region Stockholms Trafikförvaltning förslag till trafikförändrande åtgärder för verksamhetsåret 2023, Skärgårdens trafikantförening har tagit del av dessa planer och önskar härmed avge ett svar.**

Inledningsvis vill Skärgårdens trafikantförening uttrycka en tillfredsställelse över att en sedan länge planerad och efterfrågad utökning av trafiken till **Marö** har kommit till stånd under en provperiod 2022. Väl medveten om att ett förändrat resmönster tar tid att se tydliga tecken av, liksom att enskilda faktorer kortvarigt kan påverka förutsättningarna, vill trafikantföreningen gärna se att detta prov med utökad trafik förlängs över 2023 för att bättra ge ett underlag för en utvärdering av framtida trafik till ön i norra skärgården.

Problemet att upprätthålla en duglig trafik vintertid till **Bromskärs brygga** bör få en långsiktig lösning. Detta betonade Skärgårdens trafikantförening i remissyttrande för T22 och värdesätter att Region Stockholms Trafikförvaltning uppmärksammar problemet i T23. Förvaltningen bör, i samarbete med intressenter kring Bromskärs brygga och ansvarig operatör för trafiken, finna en stadigvarande acceptabel lösning för hur trafiken skall fungera även i perioder av is.

**Linje 40, Nord/Syd-linjen**, förändras till sommaren 2022, istället för att norra linjen slutar vid Arholma, går trafiken från och till Norrtälje, med anslutning till Arholma och i södra änden går i sommar traden via Nättarö. Skärgårdens trafikantförening tror att dessa förändringar, liksom att Arholma har kunnat knytas till linjen om än med ett förändrat upplägg, kan bidra till att göra trafiken än mer populär. För att ytterligare bygga en god utveckling i den trafiken vill föreningen framhålla att det behövs kontinuerlig information, till varje ny säsong, om linjens existens. Alla turer på sträckor där trafik också upprätthålls av andra linjer, bör Nord/syd-linjens turer undantagslöst annonseras i tidtabeller och i resplanerare. Slutligen ser gärna Skärgårdens trafikantförening att trafiken på sikt borde förlängas under hösttidtabellens första veckor till gagn för skärgårdens hel- och deltidsboende samt besöksnäring. Det vore ett tydligt steg i strävan att förlänga säsongen för skärgården som besöksmål.

Det är inte särskilt många planerade förändringar av trafiken under kommande år i T23 men glädjande nog, noterar Skärgårdens trafikantförening, det förefaller främst röra förbättringar av befintligt trafikutbud såsom en utökning av trafiken på **linje 89** i slutet av juni samt början av augusti; vid sommartidtabellens inledning av avslutning, vilket Skärgårdens trafikantförening finner angeläget. Likaså planeras för förbättringar i form av nya turer på bland annat **Möjaträden, Nämträden** och **Nynäshamn-Nättarö-Ålö**.

Det noteras att det i T23 tydligt framhålls att det inte finns några beslut kring en fortsättning, efter provperioden, för **pendelbåtlinje 83**. Skärgårdens trafikantförening anser att en fortsättning på den utökade trafiken på sträckan Stockholm-Vaxholm-Rindö via mellanliggande bryggor i lågsäsong är angelägen, som en pendelbåt eller inom ramen för befintlig skärgårdstrafik. En sådan trafik bör knytas närmare befintlig skärgårdstrafik avseende taxor, föreskrifter för bagage och i än högre utsträckning i lågsäsong kunna fungera som anslutning till annan båttrafik i Vaxholms närhet; främst tabell 5, 8 och 9. Sett till antalet turer har trafiken inneburit en standardhöjning vid Ramsösundets bryggor och Skärgårdens trafikantförening anser att ett av de angivna alternativen, att korta linje 83 och slopa sträckan öster om Vaxholm vore djupt olyckligt. Mer intressant är i så fall förslaget att också knyta Stenslättns brygga på Värmdölandet till den trafiken. Den pendelbåtstraden bör, så långt möjligt, integreras i Waxholmsbolagets trafik, vilket inte utesluter att SL:s taxor kan vara giltiga parallellt med Waxholmsbolagets biljettsystem; periodkort, Ö-kort och enskilda biljetter främst för resenärer till öar utan andra landförbindelser, samt passagerare som fortsätter resa från och till andra trader i mellanskärgården.

En betydande förbättring avseende service till passagerarna, både på linje 83, dem i skärgårdstrafiken samt på sikt även då linje 84 kan vara aktuell, vore om vänthallen vid Strömkajen hölls öppen även i lågsäsong i likhet med dem i Vaxholm och Stavsås.

Skärgårdens trafikantförening noterar att glädjande nog de planer som har funnits under mycket lång tid, för en utökning av trafiken på traderna kring **Ornö**, främst till **Kymmendö**, tycks kunna förverkligas. Vissa förbättringar, i form av utökning av trafiken har införts de senaste åren vår och höst. Trafikantföreningen är väl medveten om att Kymmendö är på väg att uppfylla kraven för att vara en kärnö och vill uttrycka en förhoppning att Trafikförvaltningen bibehåller den utökning av trafik som har införts till april 2021 samt fortsätter en planerad utbyggnad av trafiken till RUFs-standard, med såväl daglig trafik i lågsäsong samt en sen kvällstur åtminstone någon dag per vecka.

Förbättringar i lågsäsong på linje 19 hoppas trafikantföreningen också kan komma linje 20 till del och framförallt att det inte sker på bekostnad av trafik utefter Ornö västra sidan.

Inga ytterligare förbättringar av båttrafiken kring Ornö kommer att kunna göras om det inte också innebär genomgripande förbättringar av anslutande busstrafik i Dalarö. Förbättringar av båttrafiken måste göras i samarbete med ansvarig operatör, Nobina, för busslinjerna 839 och 869. Om möjligt bör anslutningar inte bara fungera i den riktning båtresandet är som störst vid de enskilda turerna utan även i motsatt riktning.

En förbättring av båttrafiken i Dalarö-Ornö området bör också innebära en översyn av gods-transporter till öarna öster och väster om Ornö. Under högsommaren är vissa dagar efterfrågan på transporter större än kapaciteten och det är angeläget att Trafikförvaltningen ser över möjligheten att anpassa möjligheten att ombesörja godstransporter som i större grad motsvarar behovet.

I remissversionen av T23 framgår att pendelbåtlinje 80 i framtiden kommer att få nya bryggor att anlöpa i Norra Djurgårdsstaden men det är också det enda som nämns om bryggor. Som regel brukar det i trafikförändringsdokument anges om det väntas några förändringar avseende bryggor, främst om de som är i undermåligt skick och det föreligger risk att någon kan komma att stängas av.

I T22 omnämndes bryggorna **Duvnäs, Fejan, Frösвик** och **Östanå**. Det är värdefullt om statusen för dessa bryggor framgår, samt att status för bryggor ingår i den årliga redovisningen av planerade trafikförändringar.

Många är de återkommande önskemål om förbättringar i områden eller till enskilda bryggor och Skärgårdens trafikantförening vill här påminna om några de synpunkter som har framförts de senaste åren.

Vättersö saknar fortfarande trafik mellan november och första hälften av april. Den sedan länge planerade förlängningen av säsongen, i första hand, till höstturlistans slut bör genomföras skyndsamt.

Trafik till och från **Björkviks** brygga bör återupptas. Med trafik Björkvik–Nämdöskärgårdens bryggor – Stavsnäs är varje tur användas både för resande från och till fastlandet vilket skapar fler rese- alternativ, större flexibilitet och kortare restider. Det avlastar Stavsnäs brygga och likaså vägnätet till Stavsnäs är också en fördel. Om turer över Björkvik även upprätthölls i högsäsong, skulle en anslutning till Nord/syd-linjen kunna erhållas.

I trafiken till **Nämdö** saknas den anropsstyrda kompletteringstur som en gång per vecka gick till öar med bofast befolkning som saknar annan kollektiv sjötrafik. Det är synnerligen angeläget att denna förbindelser återkommer.

Den sena kvällsturen på Nämdötraden går höst, vinter och vår men ej under sommartidtabellens giltighetstid. Det är önskvärt att en sådan förbindelse inrättades under sommartidtabellen, likaså att den upprätthålls samma veckodag och inte byter dag mellan de olika tidtabellsperioderna.

Företrädare för Region Stockholm framhåller hur angeläget det är att tänka på ett **hela-resan perspektiv** där resor till sjöss med pendelbåt eller skärgårdsbåt samt buss- och spårtrafik är delar av samma system och smidiga byten mellan trafikslag skall underlättas. Skärgårdens trafikantförening konstaterar att detta inte ens har gått att ordna vid Skeppsbron i Gamla Stan, i anslutning till Djurgårdsfärjornas terminal samt kajpontonen som anlöps av skärgårdsbåtar och pendelbåtslinje 83. Närmaste busshållplats är vid Slottsbacken, drygt 400 meter från kajplatserna. Det bör vara en prioriterad fråga för Trafikförvaltningen och berörd operatör, Keolis, att snarast återöppna busshållplats Räntmästartrappan på Skeppsbron, i nära nog direkt anslutning till Djurgårdsfärjorna samt kajpontonen.

Stockholm den 10 juni 2022

Lars Nyberg  
ordförande

Nils Cronholm  
sammankallande trafikkommittén



***Skärgårdens trafikantförening***

Nybrogatan 76

114 41 Stockholm

Telefon 08-662 89 02

e-post: [info@skargardstrafikanten.se](mailto:info@skargardstrafikanten.se)

Internet: [www.skargardstrafikanten.se](http://www.skargardstrafikanten.se)