



Skärgårdens trafikantförening

Till
Region Stockholm
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm
registrator.tf@sll.se

Skärgårdens trafikantförenings yttrande över Region Stockholms förslag till Riktlinje trafikbryggor TN 2019-0440

De flesta trafikbryggor ägs av privata föreningar och samfälligheter. Det är alltså trafikanterna själva som i stor utsträckning står för kostnader och underhåll för infrastrukturen i den trafik som utförs av Regionen genom Waxholmsbolaget och i vissa fall SL. Kostnaderna för en ny brygga är vanligtvis betydande och kan uppgå till ett antal miljoner kronor. Möjligheterna att erhålla bidrag från det allmänna är en förutsättning för att nya bryggor ska kunna anläggas eller upprustas till erforderlig standard och så trafiken kan upprätthållas. Ett mer överskådligt bidragssystem med klara riktlinjer är därför angeläget. Enligt Regionens nuvarande regler beviljas såvitt känt t.ex. i princip inte bidrag till bryggor som ligger på fastlandet, vilket är märkligt med tanke på ambitionerna att bygga ut pendelbåtstrafiken, vilken ofta anlöper just sådana bryggor.

Mot bakgrund av de ovan nämnda ägarförhållandena är det viktigt att en konstruktiv dialog förs med bryggägarna med mycket god framförhållning vad gäller krav och önskvärda upprustningar. Att bara konstatera att en brygga inte håller måttet och lägga ned trafiken med kort varsel är inte acceptabelt.

För att inte onödigtvis fördyra trafikbryggorna är det angeläget med en klassificering med hänsyn till bryggornas förutsedda användning. Sålunda är det inte rimligt att dimensionera alla bryggor för de tyngsta skärgårdsfartygen. Klassificeringen borde i detta syfte utvecklas avseende bryggor som endast kommer att trafikeras med mindre tonnage liksom för pendelbåtar med stora passagerarströmmar.

Ett problem som har uppmärksammats av bl.a. SIKO är att bryggorna ofta inte är anpassade för gods-färjor med klaffar. Vid nykonstruktion av bryggor där en mer omfattande trafik med sådana färjor kan förväntas bör en del av bryggan utformas så att färjorna kan anlöpa säkert utan att skada bryggan och därmed skapa bekymmer för den reguljära trafiken.

Vidare är det viktigt att de bryggor som avses att användas för nattförtöjning av fartyg i reguljärtrafik har utrymme för detta och är utformade på ett för ändamålet lämpligt sätt. De extra kostnader som eventuellt uppkommer härvid bör bäras av Regionen eller i förekommande fall Trafikverket.

Vad gäller bryggor vid replipunkterna har Skärgårdens Trafikantförening tidigare konstaterat att det på många håll råder oklarhet om vem som ska svara för utrustning kopplad till bryggan, såsom väderskydd för väntande passagerare. På många håll är ett flertal parter inblandade. Detta är ingen ursäkt för att inte tillgodose en rimlig komfortstandard för trafikanterna, särskilt vid bryggor med många trafikanter. Trafikantföreningen har i skrivelse avseende en specifik brygga där sådan brist råder även hemställt till berörda statliga, regionala och kommunala parter att ta ett gemensamt ansvar för att finna effektiva former för att hantera sådana frågor.

Stockholm den 29 september 2021

Skärgårdens Trafikantförening

Lars Nyberg
Ordförande

Björn Cederwall
sammanställande bryggkommittén

