



SIKO:s remissyttrande över T22, Region Stockholms förslag till trafikförändringar under år 2022

SIKO ställer sig även bakom det remissyttrande som Skärgårdens Trafikantförening lämnat. Genom ett samarbetsavtal arbetar de båda föreningarna nära varandra gällande skärgårdstrafiken.

Några i övrigt angelägna synpunkter på skärgårdstrafiken.

SIKO efterfrågar fler kontakter i arbetet med utveckling av skärgårdstrafiken – konkreta samrådsmöten med Trafikförvaltningens tjänstemän inför förändringar, i stället för information i efterhand om redan beslutade förändringar kan förebygga icke önskvärda konsekvenser. Se följande exempel:

Exempel 1

Sommaren 2020 försvann ("oanmält") första pendlarturen från Runmarö till Stavsnäs i sommartidtabellen med påföljd att 3 personer som arbetar i vården och som pendlat "i alla år" inte längre hade möjlighet att komma i tid till sina skift. Det hade varit så mycket bättre att ta bort den påföljande turen, de passagerarna hade fortfarande haft möjlighet att åka, fast en halvtimme tidigare. Vissa turers betydelse går ur ett bofast perspektiv inte att mäta i antal passagerare.

Exempel 2

I år ställdes plötsligt södra skärgården inför att ombyggnaden av *Vindöga* kraftigt minskat möjligheterna att transportera gods (kylvaror och livsmedel) till bland annat Ornös västra och östra sida. En situation som måste lösas, då den skapar en omöjlig situation för affärer, skärgårdskrogar md flera näringsidkare.

Exempel 3

RUFS standard, två turer in och två turer ut från kärnöarna, är ännu inte uppnådd – till exempel saknar Möja (tabell 14) intur på söndag morgon. SIKO vill att RUFS standard skall gälla!

Remissyttrande SIKO

Landsort

Förändringar i turlistorna för turbåten mellan Landsort-Krokskär-Ankarudden samt buss linje 852.

I dag har buss 852, "Torö bussen", ett antal turer där det passar pendeltåget vid Backlura/Nynäsgård.

För personen med mycket bagage, rörelsehinder, mindre barn eller brist på lokalkännedom är byte mellan buss och pendeltåg vid Nynäsgård besvärligt. Vi önskar därför att turlistorna justeras så att bytet kan ske vid Nynäshamns station, där bussen stannar vid perrongen. En justering av busstidtabellen med 5 minuter räcker.

Utö

Önskemål om bibehållen direkttrafik **Stockholm–Utö** under sensommaren.

Kymendö

Behöver ha åretruntturer som går måndagar till fredagar med Waxholmsbolagets båtar, som går in på morgonen från Kymendö till Dalarö (vara kl.07:00 på Dalarö för att hinna med Buss 839 ca kl. 07:13 eller med Buss 869 kl0730) och hem från Dalarö på eftermiddagen/ kväll (båt gå från Dalarö kl. 17:00). För att kunna arbetspendla och komma till skolan samt kunna göra bankärenden, hämta material, hämta post, hämta paket, hämta foder, handla, besöka läkare, besöka kunder mm.

Dalarö

Waxholmsbolaget har tidigare haft en tur tre gånger i veckan Dalarö-Huvudskär, det finns starka önskemål att denna tur skall finnas kvar.

Nämdö

Återuppta trafiken till Björkviks brygga på den ordinarie Nämdötraden.

Kompletteringsturen behövs fortsatt (anropsstyrd och en dag i veckan) behövs fortsatt eftersom öarna i Nämdö skärgården har bofasta.

Möja

Önskemål om att de beställningsbåtar som trafikerar, inte slutar vid Löka brygga, utan att de går även till både Ramsmora och Långvik. Motiveringen är att det blir bil- och fyrhjulingstrafik på ön med ont om p-möjligheter vid de bryggor båtarna går till.

Bromskär / Tjockö / Söderöra

Stor oro för indragningar av trafik till/från Bromskär vintertid och lågfrekventerade turer i Tjocköområdet. Söderöra blir utan vinterturer till Bromskärs brygga "opendlingsbart", turerna måste finnas kvar och gå så tidigt respektive sent att vidare resa med färjan fungerar. På Tjockö drabbas öns enda barnfamilj mycket hårt. Det handlar om turer som är nödvändiga för dem för att hämta/lämna på förskola, hämta varor till öns butik, post och annat.

Se även bilaga med skrivelse från Tjockö, som belyser sambanden "levande skärgård" och kommunikationer med ett bredare perspektiv!

Lilla Gräskö

Lilla Gräskö med 8 bofasta och minst 12 åretrunt deltidsboende, saknar vintertrafik precis som Söderöra. Det saknas dessutom helt trafik från fredag lunch och hela helgen, året runt.

Deltidsboende i skärgården och skärgårdssommar

Skärgården välkomnar alla boende, inte minst den ökande mängden deltidsboende som pandemin orsakat och som kanske till del kommer att bestå med nya distansarbets-vanor. Det är bland annat mot den bakgrunden viktigt att skärgårdstrafiken har ett bra utbud året runt. Trafikförvaltningens definition av sommar 25 juni till 15 augusti är även så mycket kortare än närvaron av besökare och fritidsbor, som snarare uppfattar skärgårdssäsongen som "påsk till All-Helgona". Det är kanske den välbekanta "hönan och ägget" – bättre utbud av resor så blir det fler som väljer att vistas i skärgården.

Yttrande från Tjockö Butik och Krog AB (TBK) samt Tjockö i allmänhet.

Vi ställer oss bakom SIKO's och Trafikantföreningens yttranden och vill extra mycket trycka på nödvändigheten av kommunikation och diskussion inför så här viktiga beslut. Vi förstår alla att ekonomi är en begränsad resurs men det gör ju också att den måste användas på ett så effektivt sätt som möjligt.

Om man kan ta välgrundade beslut i samråd i stället för att man jobbar åt olika håll så ökar förutsättningarna för alla. Om vi nu har instanser som investerar tid och pengar i en levande skärgård blir det ett väldigt slöseri om andra instanser slår undan möjligheten att bo och verka i skärgården. Kommunikation och dialog är viktig för alla.

Tjockö har ynnesten att ha en butik som är åretruntöppen och som också är post, apotek och systemombud. Denna verksamhet är i stort behov av kommunikationer året runt och är i fler avseenden beroende av skärgårdstrafiken året runt. Den är också beroende av bofasta som kan bo och verka på öarna.

Arbetet med att få fler att flytta ut i skärgården är livsviktigt om vi ska kunna hålla skärgården levande och behålla verksamheterna på Tjockö och öarna runt omkring.

De senaste neddragningarna i skärgårdstrafiken har drabbat TBK och de bofasta förvärvsarbetande hårt. Även de som ser en möjlighet att jobba på distans har drabbats och fler av dessa har givit upp möjligheten att göra det på Tjockö pga kommunikationerna. Att bara se till antalet resande på turerna ger en väldigt skev bild.

När en pendlingstur för den enda barnfamiljen på ön dras in och med osäkerheten om kommunikation som passar skolan när det blir aktuellt riskerar vi att dom ger upp och flyttar. När det dessutom är den familjen som butiken anlitar för personal och transporter som riskerar butiken att få stänga vintertid och jobbet med att få fler att flytta ut till ön tillintetgörs.

Att inte anpassa vintertidtabellen till de verkliga behoven utan bara se till statistik är ytterligare ett orosmoment. De som reser med egen båt är ofta beroende av alternativ vid isläggning och svåra väderförhållanden, och att då ta bort de viktigaste turerna i is-tabellen omöjliggör arbetspendling.

Att göra ett läkarbesök eller andra ärenden där det är en utmaning att byta tid kan bli ett äventyr på 6 - 7 timmar och ibland mer än så.

I många fall kan de som reser på de mer frekventerade turerna ta en annan tur emedan de som arbetspendlar är beroende av specifika turer.

Tjockö Butik och Krog AB samt boende på Tjockö och kringliggande öar ser fram emot att kunna fortsätta bo och verka i skärgården och hoppas på en bättre dialog i framtiden för att kunna få en skärgårdstrafik som fungerar för såväl bofasta och verksamhetsutövare som sommargäster och skärgårdstrafiken.